

Teknisk vejledning – Lastbil og bus

Hjulumontage

Generelt

Køretøjet skal løftes i henhold til køretøjsproducentens anvisninger om løft, løftepunkter og stabilisering af køretøjet.

Ved daglig gentagne montager, skal der etableres arbejdsmiljømæssige foranstaltninger. Anvend eksempelvis hulløftevogn eller lignende hjælpere til montage på køretøjets nav.



1. Kontrollér at hjulene passer til køretøjet

Dæk skal være ubeskadiget og passe til køretøjets hastighedsgodkendelse, fartskriver, akseltryk og kørselsformål.

Fælge skal være ubeskadiget og passe til anvendt dækstørrelse, samt placering på køretøjet. Tjek eventuelt hjuldata med STRO bogen.

Aluminiumsfælge:

Da aluminiumsfælge som oftest har større godstykkelse, skal der tjekkes om navet giver den nødvendige støtte. Ved tvilling-montering skal yderhjulet som minimum have 5 mm støtte på navrecesset.



Eksempel på navrecessstøtte

2. Vigtigt

Tjek at dæktrykket er korrekt. Dæktrykket for erhvervskøretøjer bør kontrolleres mindst en gang om ugen.

3. Centrering af hjul

Normalt centrerer hjul til lastbiler og busser på køretøjets navreces. Enkelte køretøjer kræver at hjulet monteres med centreringsstave og montering af centreringsringe omkring mindst 3 støttebolte. Centreringsringene skal være rene og ubeskadiget.



Eksempel på centreringsstave og centreringsringe for støttebolte

4. Møtrikker og støttebolte

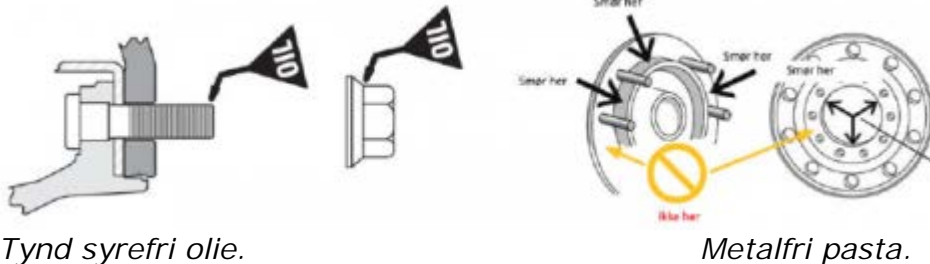
Sørg for at støtteboltens gevind er rene, samt at møtrikkerne passer til køretøjet og har rene anlægsflader. Rustne og beskidte anlægsflader kan bevirke at møtrikken mister tilspændingsmoment og går løs under kørsel. Anvend eksempelvis tilspændingsindikatorer.



Eksempel på tilspændingsindikatorer

5. Smøring

Smør kun de første 3-4 gevindriller og eventuelt møtrikkens flangeskive med tynd syrefri olie. Navreces og fælghullets kanter smøres med metalfri pasta.



Vigtigt

Anvend aldrig "kobber-pasta" eller andre metalholdige smøremidler på møtrikkens anlæg, samt anlægsflader på fælg og nav, da det kan løsne tilspændingsmomentet under kørsel når olien i smøremidlet tørrer ud.

6. Rene anlægsflader

Anlægsfladerne skal være rene på såvel fælgen, som på køretøjets fælganlæg. Rustne og beskidte anlægsflader er en af de største årsager til, at hjul løsner sig under kørsel. Urene anlægsflader kan samtidig forårsage kraftig dynamisk ubalance.

7. Tilspænding af hjul

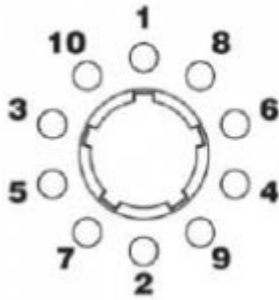
Anvend altid køretøjsproducenten anvisninger for korrekt tilspændingsmoment.

Momentområder lastbil og busser (2 delt flange møtrik)		
Type	Gevind	Moment Nm
Metrisk	M18 x 1,5	340 - 400
Metrisk	M20 x 1,5	380 - 450
Metrisk	M22 x 1,5	610 - 675
BSF	7/8 - 11	540 - 660
UNF	7/8 - 14	640 - 700

Spænd hjulene på løftet køretøj med lavt moment. Dvs. 300 – 350 Nm med luft-, el- eller batterinøgle.

Sænk køretøjet og spænd derefter hjulene med egnet momentnøgle, til korrekt tilspændingsmoment. Tilspænding skal foregå i et jævnt træk, til nøglen klikker.

Nogle bremsesystemer kræver, at til- og afspænding af hjul foregår over kryds.



Eksempel på krydstil- og afspænding

8. Vigtigt

Det anbefales at tilspændingsmomentet kontrolleres efter senest 100 km kørsel.