

Teknisk vejledning – Lastbil og bus

Dækreparation

Generelt

Dækreparation skal udføres af en kvalificeret reparatør, der indestår for at reparationen udføres teknisk korrekt. Reparatøren skal udover at besidde den nødvendige viden og tekniske kompetencer, råde over det fornødne tekniske udstyr og reparationsmaterialer.

En ikke korrekt udført dækreparation kan indebære, at sikkerheden sættes på spil og garantien på dækket bortfalder.

1.

De forskrifter som dækfabrikanten har angivet for forskellige dæktyper, skal overholdes.

2.

Forskrifter og tabeller som er angivet af fabrikanten af reparationsmaterialet skal overholdes. Disse forskrifter og tabeller skal være i overensstemmelse med de til enhver tid gældende love og standarder.

3.

Ved permanent dækreparation skal dækket altid tømmes for luft, afmonteres fælgen og derefter gennemgå en inspektion for følgeskader, inden reparation udføres.

Ved permanent dækreparation skal skaden være afgrænset således, at skaden ikke efterfølgende forøges under belastning.

En permanent dækreparation skal omfatte en fyldning af skadeskanalen og tættes med en dæklap på dækkets lufttætte lag, kaldet innerliner.

4.

En permanent dækreparation skal føre dækket tilbage til fejlfri tilstand, og dækket må således ikke have nedsat styrke efter reparation.

Efter en reparation skal dækket kunne klare den samme belastning og hastighed som da dækket var nyt.



BRANCHEVEJLEDNING for arbejde med dæk og fælge



5.

Slanger må ikke anvendes som et alternativ til en dækreparation. Slanger må ikke anvendes i slangeløse dæk, uden de respektive dækfabrikanterens tilladelse.

6.

Vær altid opmærksom på, at et oppumpet dæk er en trykbeholder med stor energi, der kan forvolde livstruende skade ved mangelfuld reparation og montering.

7.

Der henvises i øvrigt til reparationsstandard TI 2044, omhandlende permanent reparation af person-, vare- og lastbildek, samt til punkt 8.02.001 i Færdselsstyrelsens vejledning om syn af køretøjer.

Nødtætning

Nødtætning af dæk til lastbil og bus er ikke tilladt.

Præventiv tætning

Præventiv tætning af dæk til lastbil og bus er ikke tilladt.